



República
del Ecuador

Anuario de Estadísticas de Transporte 2021

Septiembre, 2022

www.ecuadorencifras.gob.ec

 **INEC** | Buenas cifras,
mejores vidas

A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), pone a disposición de la ciudadanía los resultados de las **Estadísticas de Transporte (ESTRA)**, correspondiente al año 2021, su objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte.

Uno de los principales cambios en este año es la actualización de la serie histórica de las estadísticas de siniestros de tránsitos del país, dado que, a fin de mantener la comparabilidad, la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), realizó un ejercicio de actualización y depuración de bases del periodo 2014 – 2021.

Adicionalmente se presenta por primera vez las cifras de los Terminales Portuarios Habilitados, correspondientes a los puertos privados que operan en el país, como parte de la mejora continua de la operación estadística.

El INEC agradece a: Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Dirección General de Aviación Civil (DGAC), Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y fluvial (SPTMF) y a los puertos privados del país, instituciones fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

¿Qué investiga las Estadísticas de Transporte?



Vehículos matriculados



Transporte aéreo



Transporte marítimo



Siniestros de tránsito



¿Qué pasó en 2021?

El número de vehículos matriculados fue de 2.5 millones, es decir, aumentó 7,4%, en relación al 2020.

La entrada y salida de pasajeros por vía aérea se incrementó 75,8% y 72,6% respectivamente, frente a 2020.

La entrada de carga por vía marítima se incrementó en 58,4%, mientras que la carga salida incrementó 16,7%, en relación a 2020.

El número de fallecidos y lesionados en accidentes de tránsito se incrementaron en 33,9% y 33,8%, respectivamente, en relación al año 2020.

Contenido

01 ▶ Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

02 ▶ Principales Resultados

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

2.2 Transporte Aéreo

2.3 Transporte Marítimo

2.4 Siniestros de Tránsito

03 ▶ Principales Definiciones

3.1 Principales definiciones






01



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

Esta operación estadística procesa registros administrativos para mostrar información relevante sobre: matriculación vehicular, siniestros de tránsito, transporte por vía aérea y marítima, para el periodo 2021.

|  | Temática | Alcance de la Investigación | Cobertura Geográfica | Fuente |
|---|------------------------|---|---|--|
|  | Transporte Terrestre | Número de vehículos matriculados | Nacional y provincial | Agencia Nacional de Tránsito (ANT) |
|  | Transporte Aéreo | Número de pasajeros y carga transportada | Aeropuertos: Quito, Guayaquil, Latacunga, Esmeraldas | Dirección General de Aviación Civil. (DGAC) |
|  | Transporte Marítimo | Buques, pasajeros y carga transportada por puerto | Puertos: Esmeraldas, Guayaquil Manta, Puerto Bolívar Balao, La Libertad El Salitral, Terminales portuarios Habilitados | Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF) |
|  | Siniestros De Tránsito | Número de siniestros de tránsito | Nacional, provincial y cantonal | Agencia Nacional de Tránsito (ANT) |

02



Principales Resultados



Transporte Terrestre:

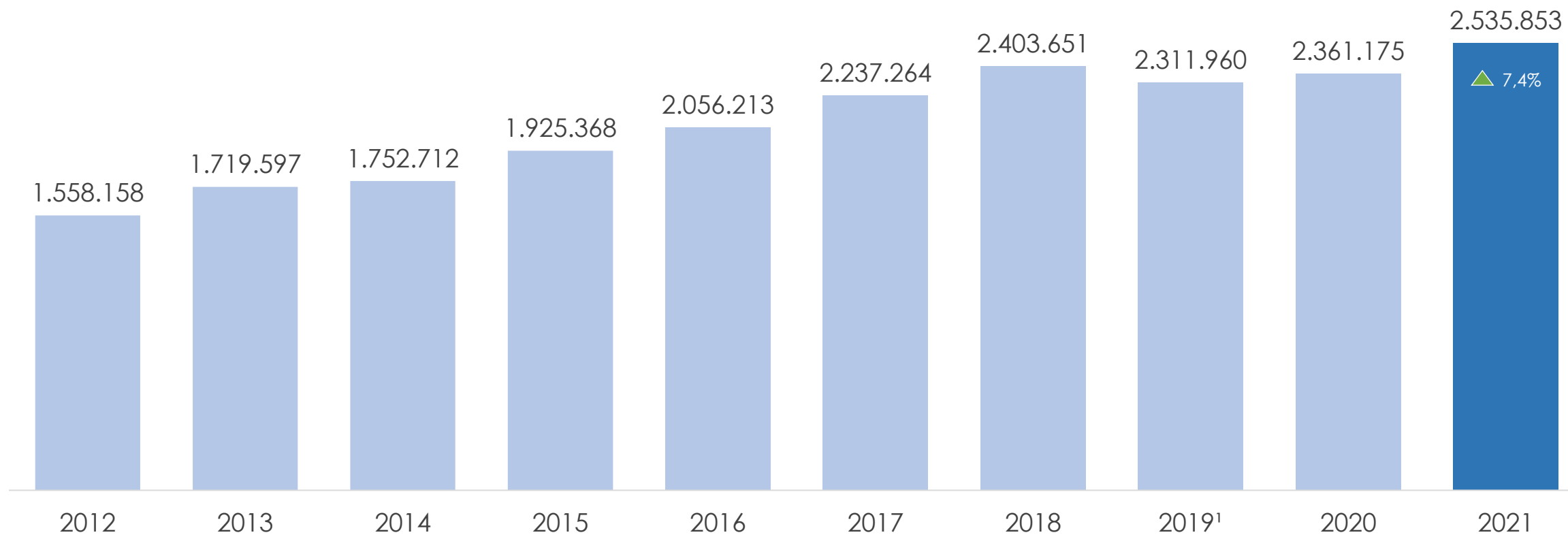
Vehículos Matriculados

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Serie histórica 2012-2021



En general, la matriculación vehicular ha aumentado durante el periodo 2012-2021. El número de vehículos matriculados se incrementó en 7,4% en relación al 2020.



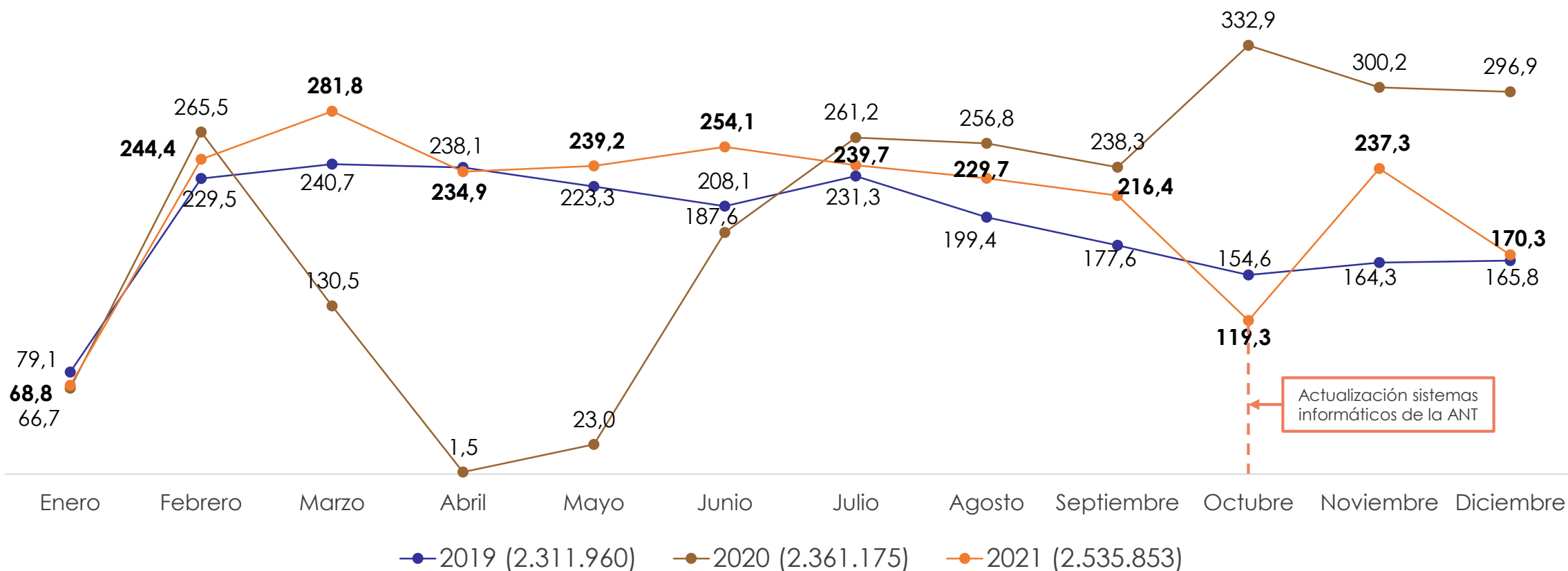
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2012-2021.

Nota 1: La ANT registró mayor número de vehículos dados de baja y menor número de vehículos que renovaron su matrícula en el año 2019.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Año 2019 - 2021, en miles

En 2021, el número de vehículos matriculados incrementó, en relación a 2020. Sin embargo, el proceso de matriculación presenta un descenso a partir del segundo trimestre del año; la caída más aguda de vehículos se aprecia en el mes de octubre de 2021.



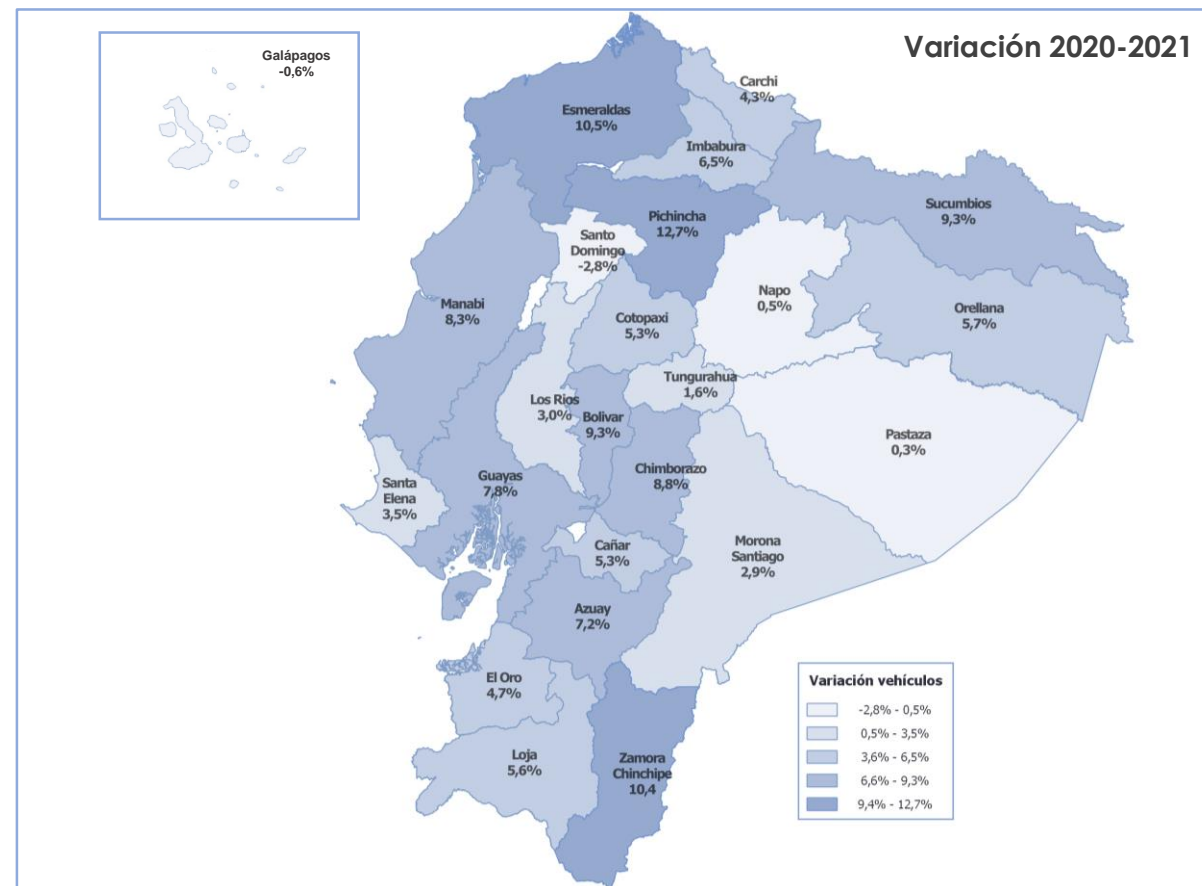
Actualización sistemas informáticos de la ANT

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Periodo 2020-2021, nacional y por provincias

En 2021, las diez principales provincias concentraron el 83,3% del total de vehículos matriculados. Pichincha y Esmeraldas, registraron el mayor incremento en relación al 2020, de 12,7% y 10,5%, respectivamente.

| N° | PROVINCIAS | 2020 | 2021 | Variación |
|-----------|--|------------------|------------------|-------------|
| 1 | Guayas | 512.592 | 552.569 | 7,8% |
| 2 | Pichincha | 473.957 | 534.278 | 12,7% |
| 3 | Manabí | 230.504 | 249.742 | 8,3% |
| 4 | Azuay | 152.676 | 163.598 | 7,2% |
| 5 | Los Ríos | 141.284 | 145.508 | 3,0% |
| 6 | El Oro | 114.558 | 119.957 | 4,7% |
| 7 | Tungurahua | 107.456 | 109.190 | 1,6% |
| 8 | Santo Domingo | 84.906 | 82.508 | -2,8% |
| 9 | Chimborazo | 71.703 | 77.993 | 8,8% |
| 10 | Cotopaxi | 72.339 | 76.077 | 5,2% |
| 14 | Resto de Provincias¹ | 399.200 | 424.433 | 6,3% |
| 24 | Total Nacional | 2.361.175 | 2.535.853 | 7,4% |



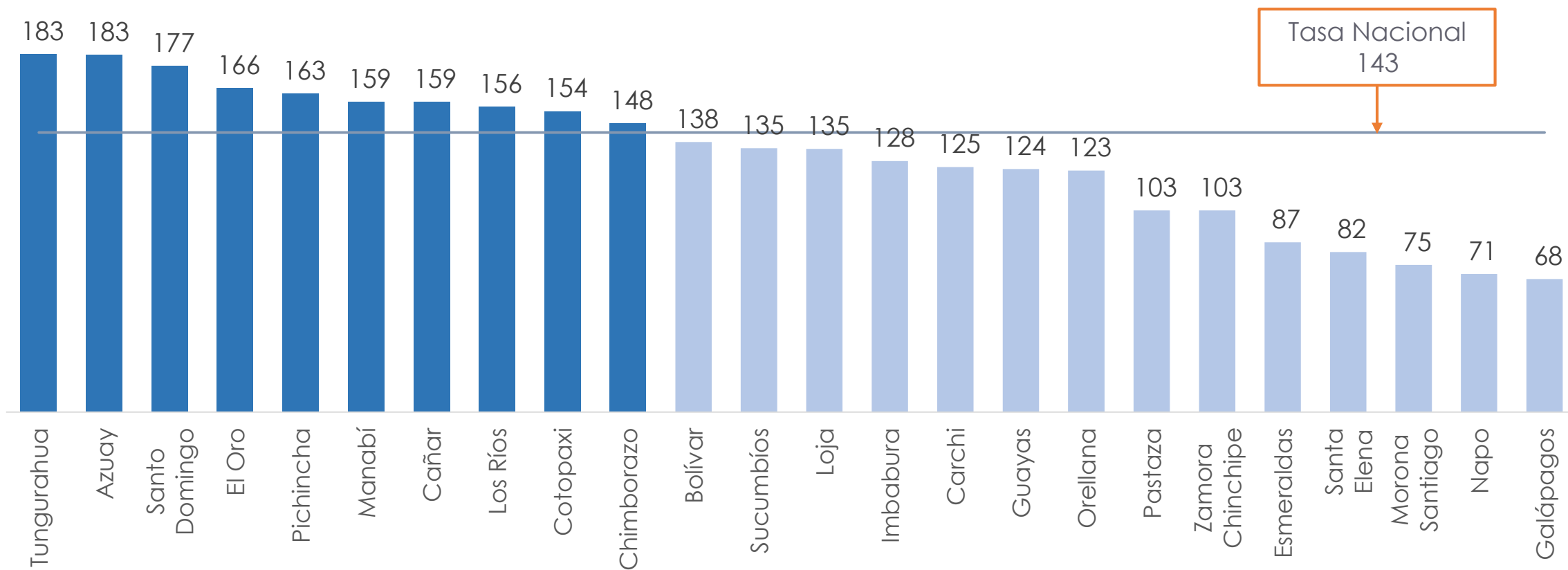
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020-2021.

Nota 1: Dentro de Resto de provincias se encuentran 14 provincias que representan el 6,3% del total de vehículos matriculados en 2021.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Tasa de matriculación (vehículos matriculados por cada mil habitantes), año 2021

En el año 2021, la tasa de matriculación a nivel nacional fue de 143 vehículos matriculados por cada mil habitantes. Tungurahua y Azuay fueron las provincias con mayor tasa de matriculación (183 vehículos matriculados por cada mil habitantes).

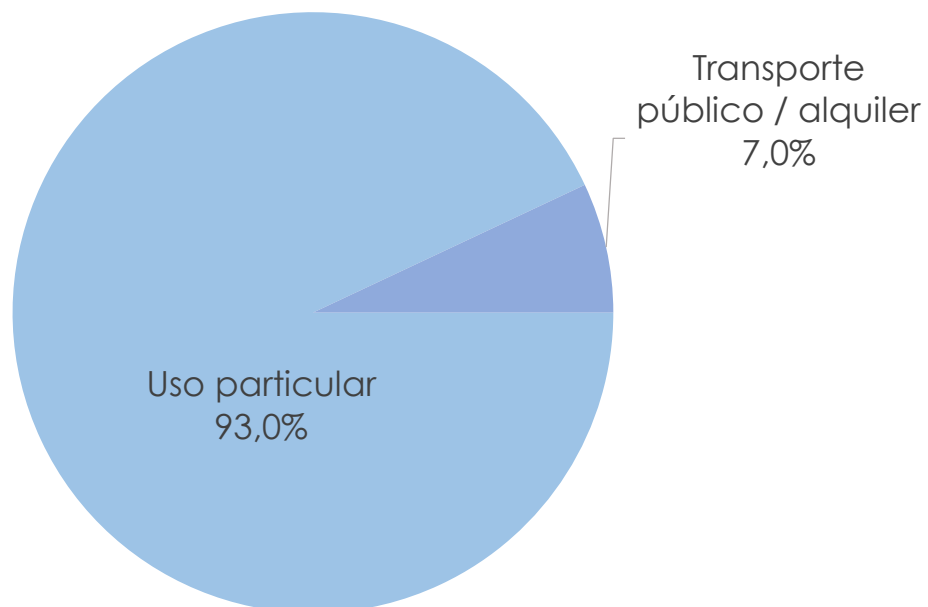


2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

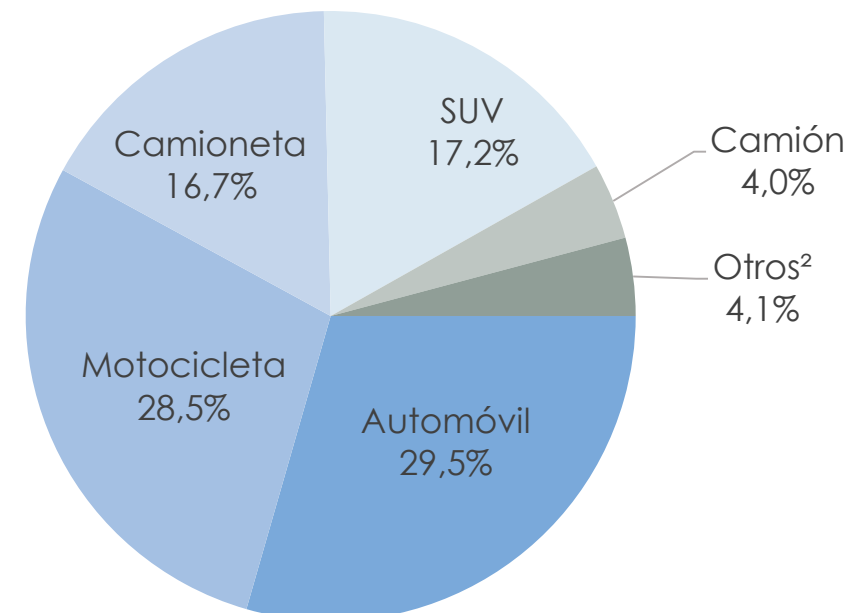
Participaciones según uso y clase, año 2021

En el año 2021 se registraron 2.5 millones de vehículos matriculados: mayoritariamente de uso particular (93,0%) y correspondientes a la clase automóviles (29,5%).

Vehículos matriculados por Uso



Vehículos matriculados por clase



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021.

Nota 1: Alquiler: Incluye buses urbanos, interprovinciales, intercantonales, taxis, y camiones de alquiler.

Nota 2: La categoría otros incluye a tráiler, tanqueros, volquetas, autobuses, furgonetas, ambulancias y otros sin clasificar.

Nota 3: A partir del año 2021, no se incluye la categoría 'Vehículos de estado' por parte los centros de competencia de matriculación vehicular.



Transporte Aéreo

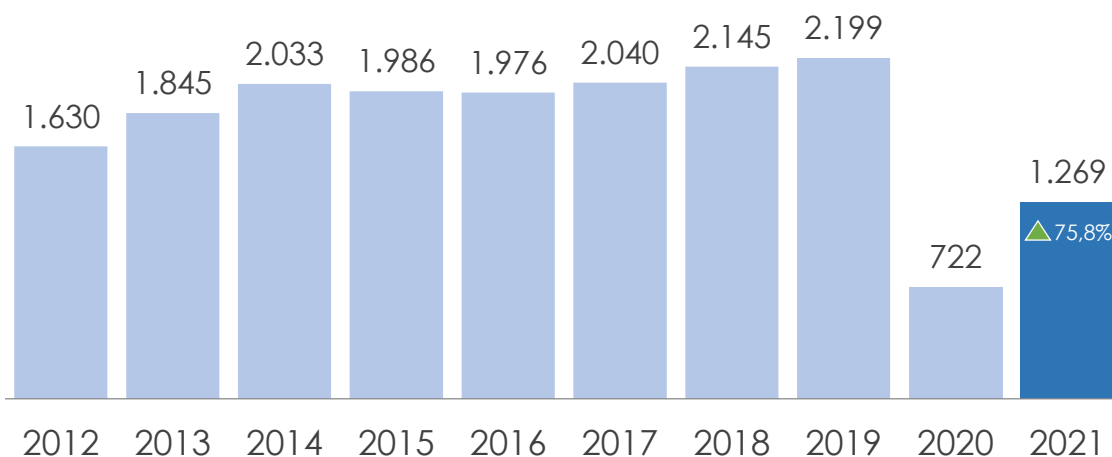
2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida internacional¹ en miles de pasajeros, serie histórica 2012-2021

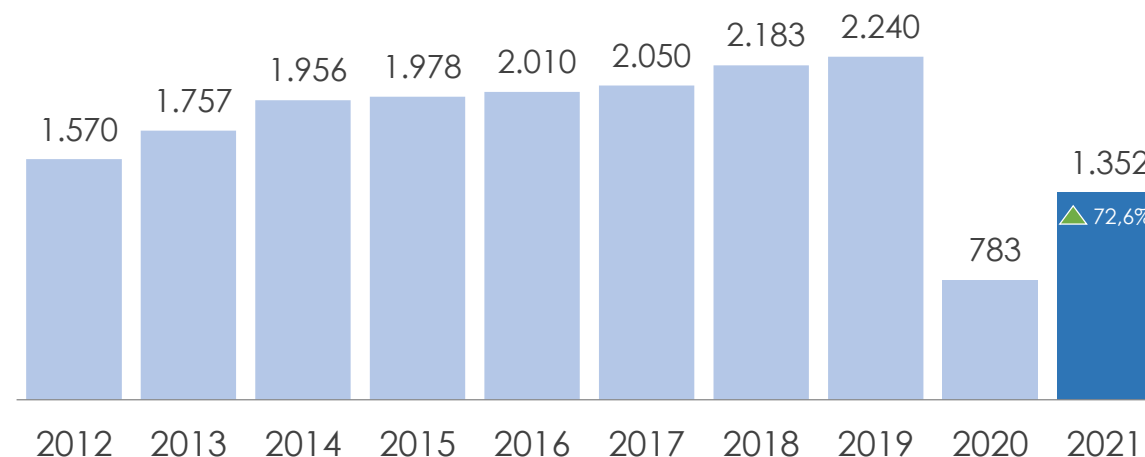


En el año 2021, el número de pasajeros transportados por medios aéreos se incrementó en comparación con el año 2020. La entrada de pasajeros creció un 75,8 % y la salida un 72,6 %.

Entrada de pasajeros



Salida de pasajeros



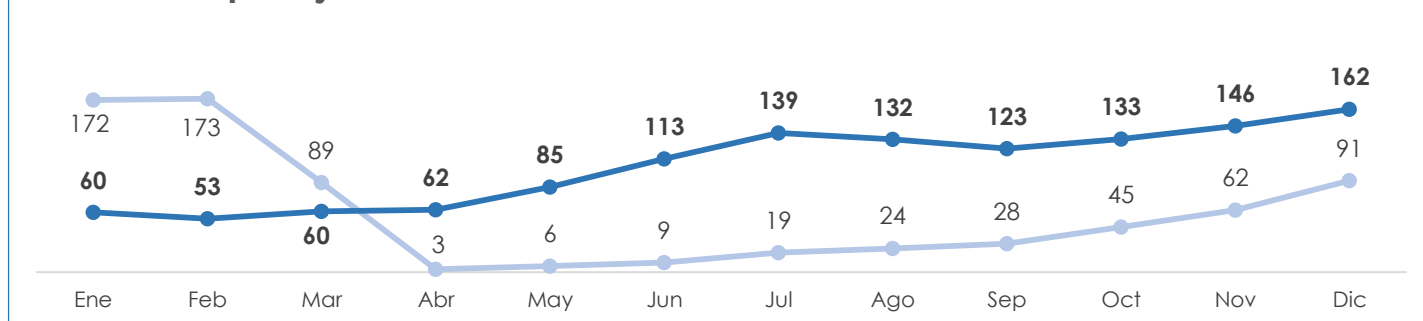
2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida internacional¹ en miles de pasajeros, año 2020 y 2021

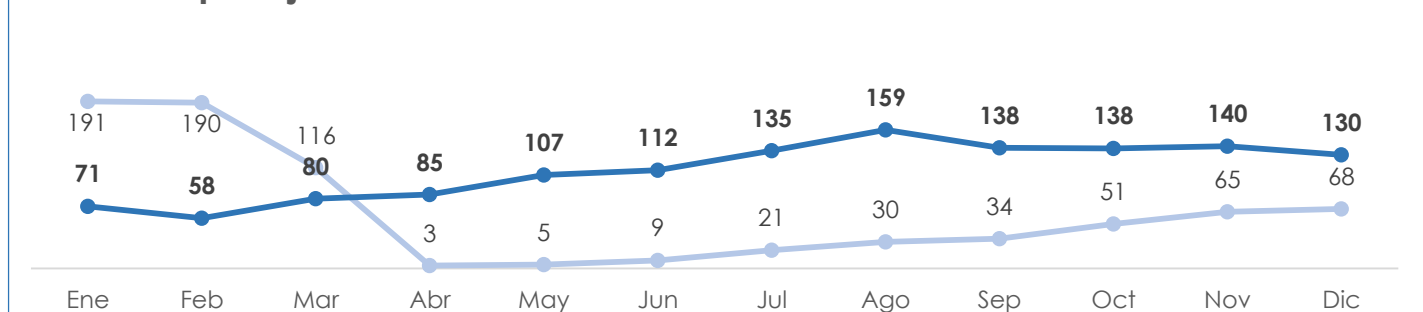
En diciembre de 2021 se produjo el mayor flujo internacional de pasajeros que ingresaron al país, mientras que el mes de agosto registró el mayor flujo de salida.

| Mes | Entrada de pasajeros | | | Salida de pasajeros | | |
|--------------|----------------------|--------------|------------|---------------------|--------------|------------|
| | 2020 | 2021 | Variación | 2020 | 2021 | Variación |
| Enero | 172 | 60 | -112 | 191 | 71 | -120 |
| Febrero | 173 | 53 | -120 | 190 | 58 | -132 |
| Marzo | 89 | 60 | -29 | 116 | 80 | -35 |
| Abril | 3 | 62 | 59 | 3 | 85 | 81 |
| Mayo | 6 | 85 | 79 | 5 | 107 | 102 |
| Junio | 9 | 113 | 104 | 9 | 112 | 103 |
| Julio | 19 | 139 | 119 | 21 | 135 | 114 |
| Agosto | 24 | 132 | 109 | 30 | 159 | 128 |
| Septiembre | 28 | 123 | 95 | 34 | 138 | 104 |
| Octubre | 45 | 133 | 88 | 51 | 138 | 87 |
| Noviembre | 62 | 146 | 84 | 65 | 140 | 75 |
| Diciembre | 91 | 162 | 71 | 68 | 130 | 62 |
| Total | 722 | 1.269 | 547 | 783 | 1.352 | 569 |

Entrada de pasajeros



Salida de pasajeros



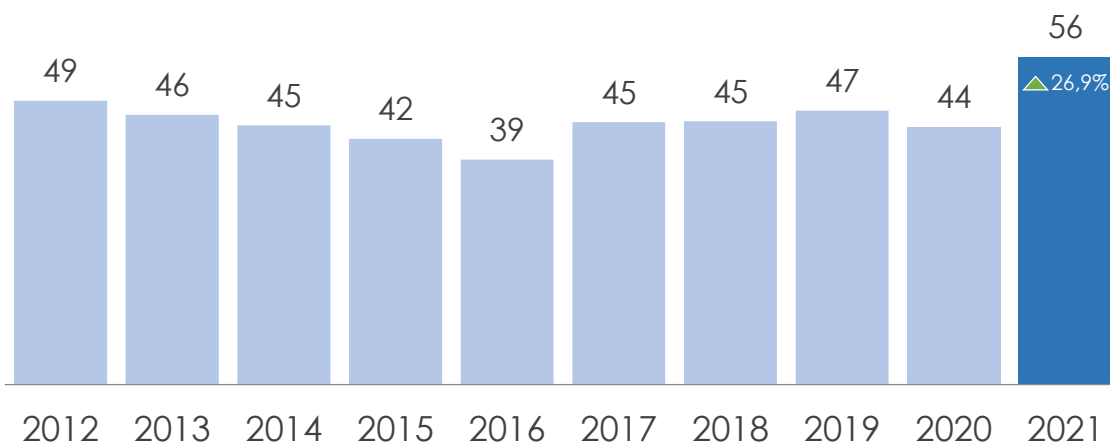
2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida de carga¹ en miles de toneladas métricas, serie histórica 2012-2021

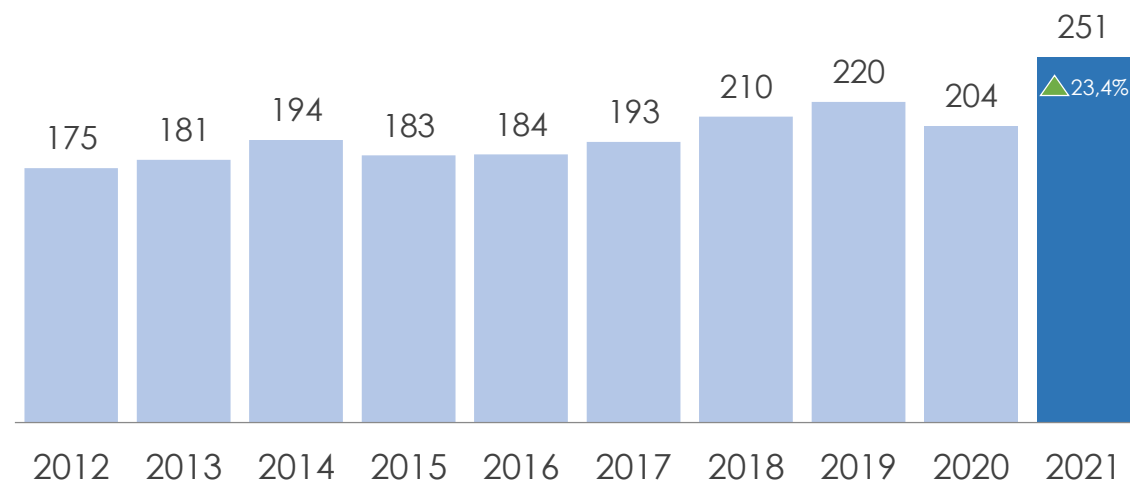


En el año 2021 se evidenció un incremento en la entrada y salida de carga por vía aérea del 26,9% y el 23,4%, respectivamente, con relación a 2020.

Entrada de carga



Salida de carga



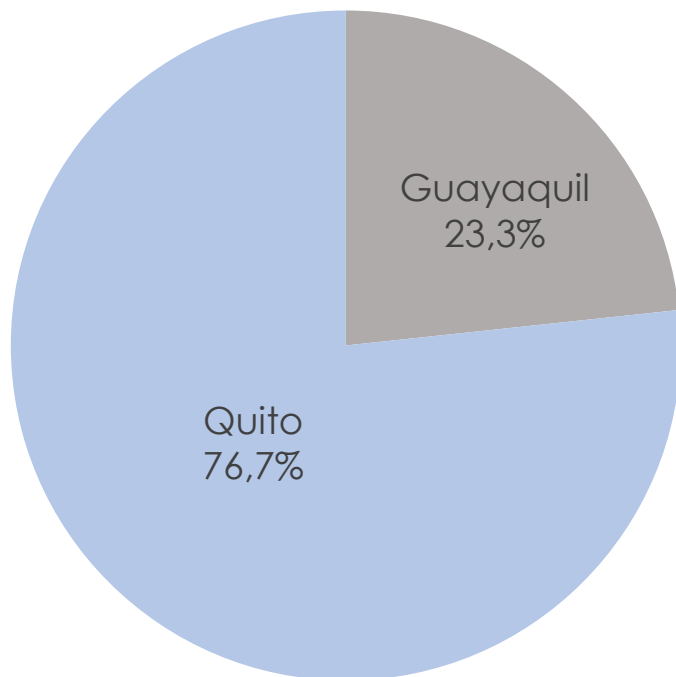
2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida de carga¹ por aeropuerto, año 2021

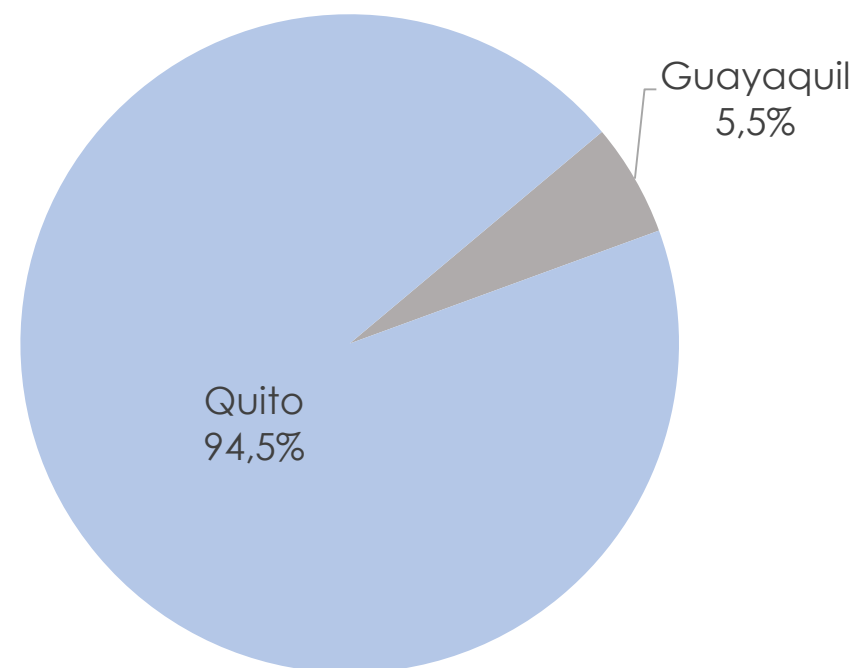
El aeropuerto de Quito registró la entrada de 43 mil toneladas métricas de carga, que representó el 76,7% del total de la entrada de carga. También movilizó el 94,5% de la carga salida por vía aérea, es decir, 237 mil toneladas métricas.



Entrada de carga



Salida de carga



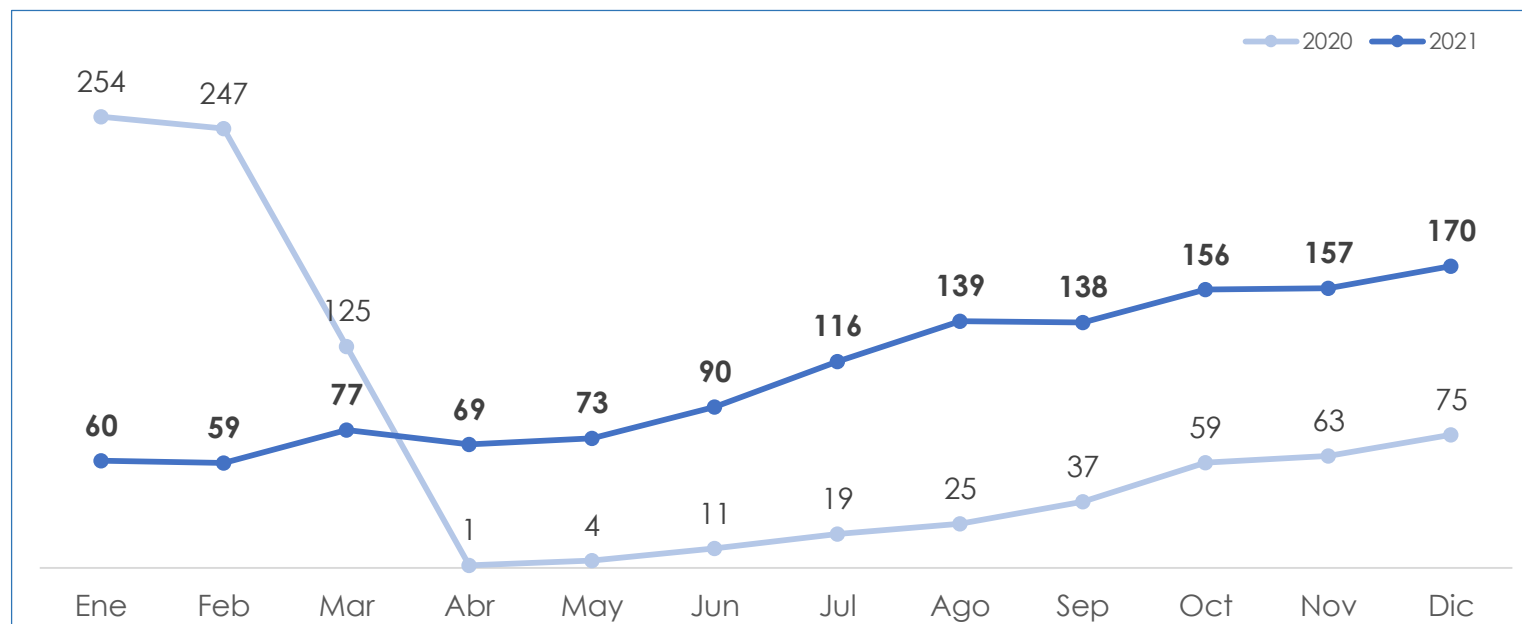
2.2 Transporte Aéreo Doméstico

Tráfico doméstico de pasajeros¹ en miles de pasajeros, año 2020 y 2021

En 2021, se incrementó el flujo doméstico de pasajeros en relación a 2020, registrándose 1.306 mil pasajeros transportados. En diciembre se observa el mayor nivel, con 170 mil pasajeros.



| Pasajeros transportados | 2020 | 2021 | Variación |
|-------------------------|------|-------|-----------|
| Enero | 254 | 60 | -193 |
| Febrero | 247 | 59 | -188 |
| Marzo | 125 | 77 | -47 |
| Abril | 1 | 69 | 68 |
| Mayo | 4 | 73 | 69 |
| Junio | 11 | 90 | 80 |
| Julio | 19 | 116 | 97 |
| Agosto | 25 | 139 | 114 |
| Septiembre | 37 | 138 | 101 |
| Octubre | 59 | 156 | 97 |
| Noviembre | 63 | 157 | 94 |
| Diciembre | 75 | 170 | 95 |
| Total | 919 | 1.306 | 386 |

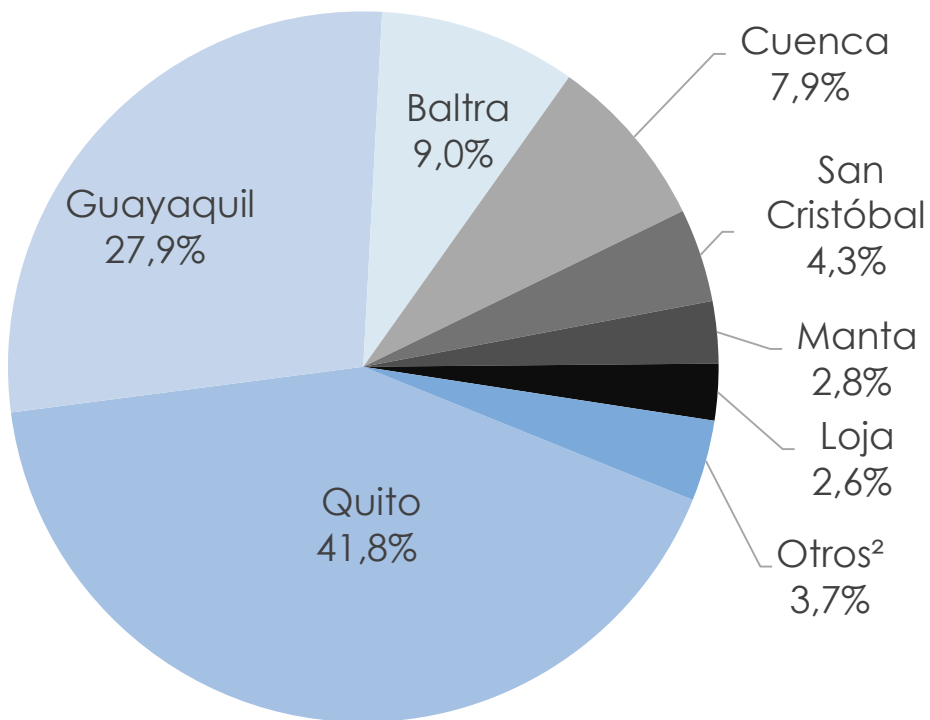


2.2 Transporte Aéreo Doméstico

Tráfico doméstico de pasajeros y carga transportada¹ por aeropuerto, año 2021.

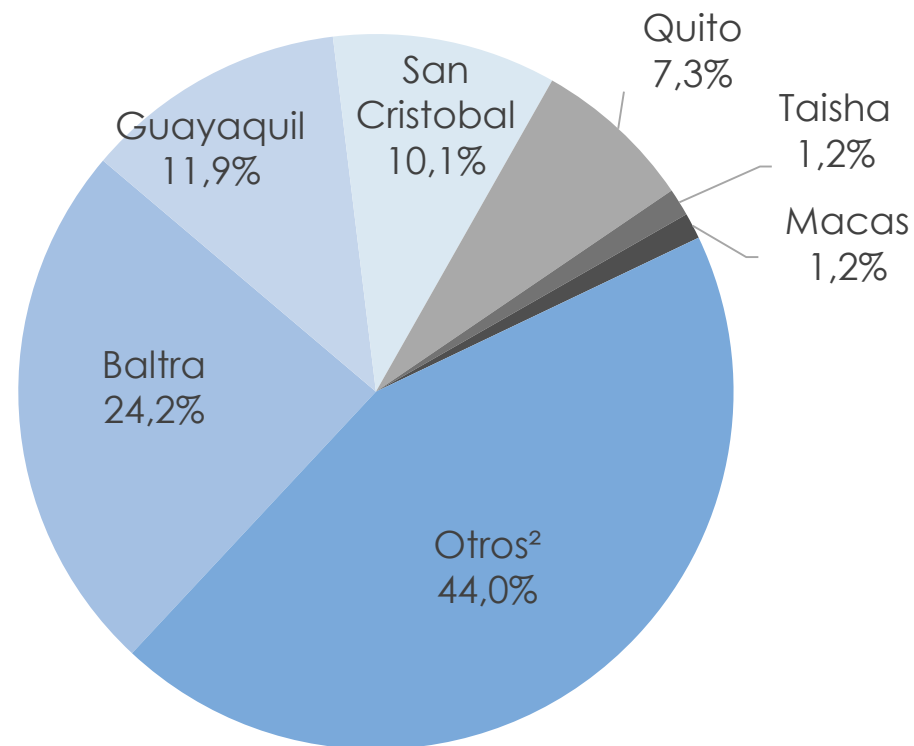
Pasajeros transportados

Quito fue el principal destino de pasajeros del tráfico aéreo doméstico, reportó 546.141 pasajeros (41,8%).



Carga transportada

Baltra fue la principal ciudad destino del tráfico doméstico de carga, representando el 24,2% del total de carga (8.616 TM).



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2021.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

Nota 2: En la categoría otros se considera destinos como: Esmeraldas, Santa Rosa, entre otros.



Transporte Marítimo

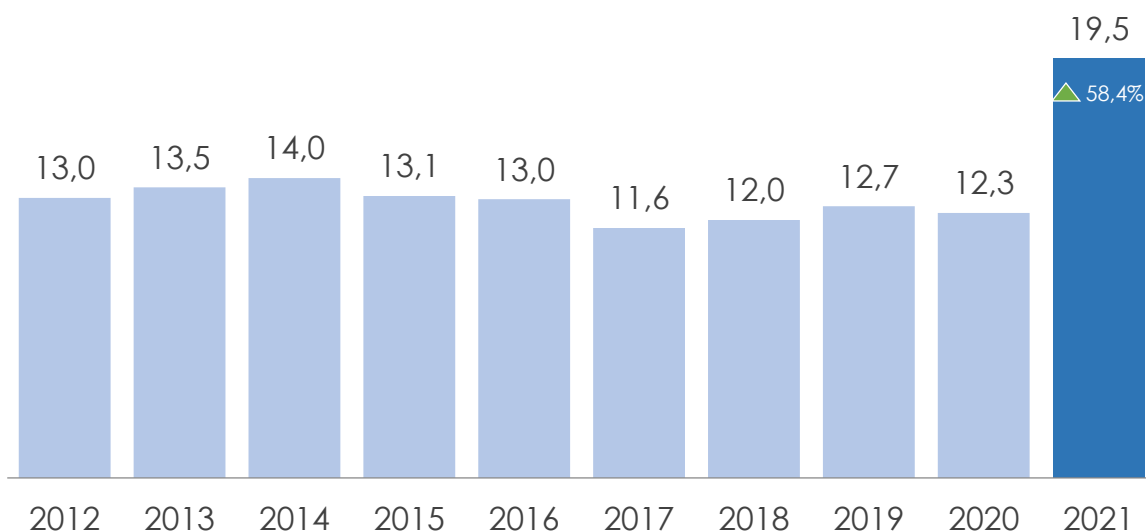
2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en millones de toneladas métricas, serie histórica 2012-2021

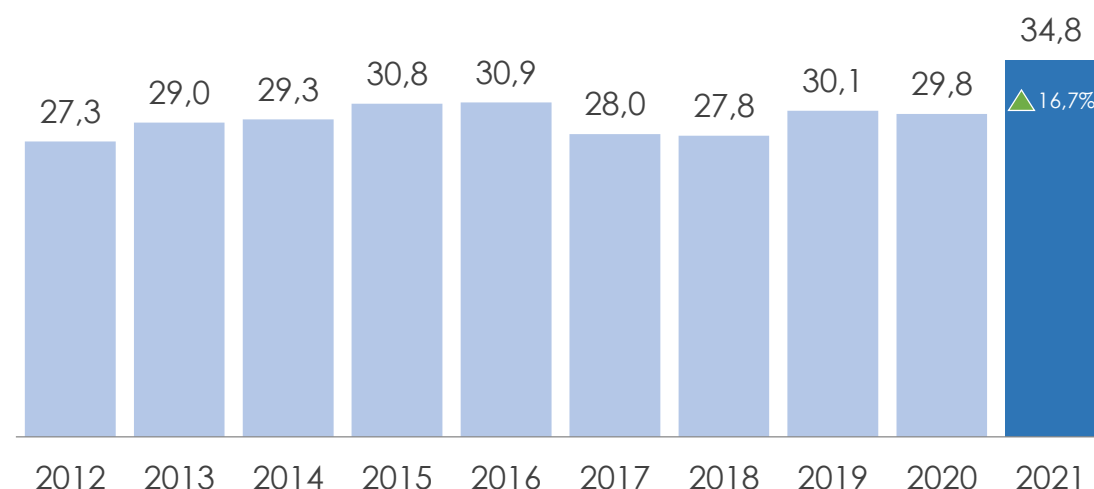


En el año 2021, la carga entrada se incrementó en 58,4% en comparación con el año 2020. Por otro lado, la carga salida creció en 16,7%.

Entrada de carga



Salida de carga

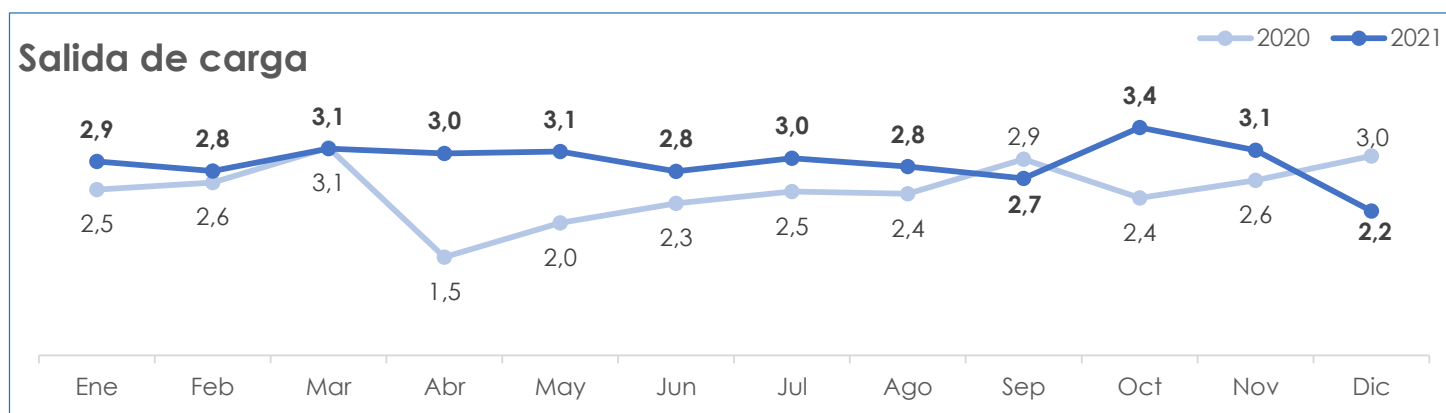
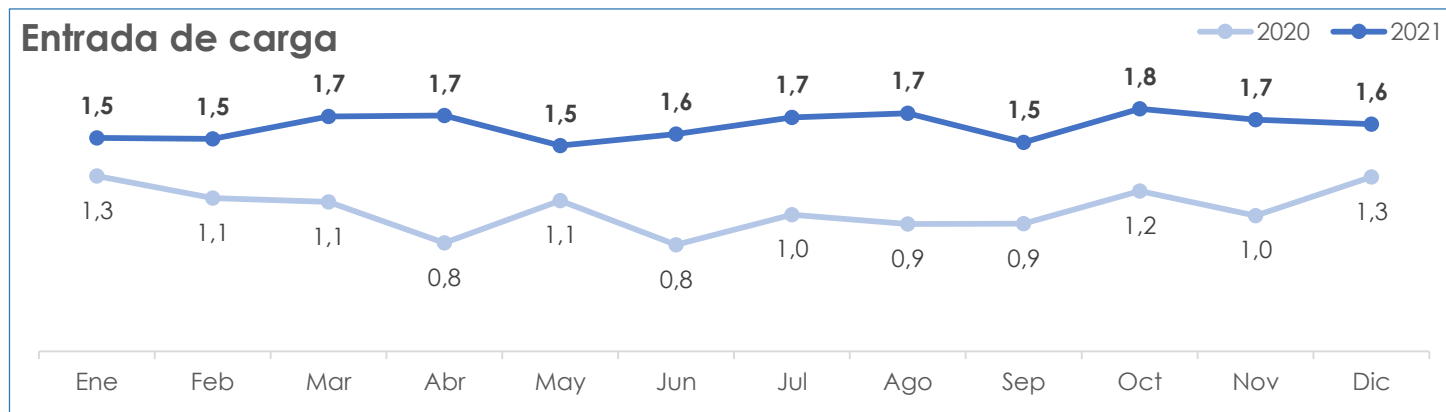


2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en millones de toneladas métricas, año 2020 y 2021

En el año 2021 se observó un mayor nivel en la entrada y salida de carga respecto de 2020 registrando 19,5 y 34,8 toneladas métricas, respectivamente.

| Mes | Entrada de carga | | | Salida de carga | | |
|--------------|------------------|-------------|------------|-----------------|-------------|------------|
| | 2020 | 2021 | Variación | 2020 | 2021 | Variación |
| Enero | 1,3 | 1,5 | 0,3 | 2,5 | 2,9 | 0,4 |
| Febrero | 1,1 | 1,5 | 0,4 | 2,6 | 2,8 | 0,2 |
| Marzo | 1,1 | 1,7 | 0,6 | 3,1 | 3,1 | 0,0 |
| Abril | 0,8 | 1,7 | 0,9 | 1,5 | 3,0 | 1,6 |
| Mayo | 1,1 | 1,5 | 0,4 | 2,0 | 3,1 | 1,1 |
| Junio | 0,8 | 1,6 | 0,8 | 2,3 | 2,8 | 0,5 |
| Julio | 1,0 | 1,7 | 0,7 | 2,5 | 3,0 | 0,5 |
| Agosto | 0,9 | 1,7 | 0,8 | 2,4 | 2,8 | 0,4 |
| Septiembre | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 2,9 | 2,7 | -0,3 |
| Octubre | 1,2 | 1,8 | 0,6 | 2,4 | 3,4 | 1,1 |
| Noviembre | 1,0 | 1,7 | 0,7 | 2,6 | 3,1 | 0,5 |
| Diciembre | 1,3 | 1,6 | 0,4 | 3,0 | 2,2 | -0,8 |
| Total | 12,3 | 19,5 | 7,2 | 29,8 | 34,8 | 5,0 |



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2020-2021.

Nota: Para el año 2021 se incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga.

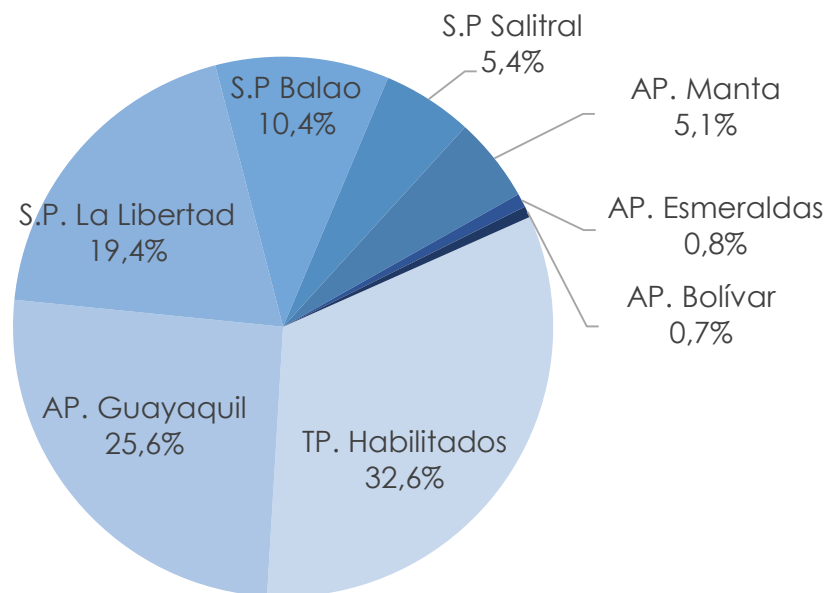
2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en toneladas métricas por puerto, año 2021

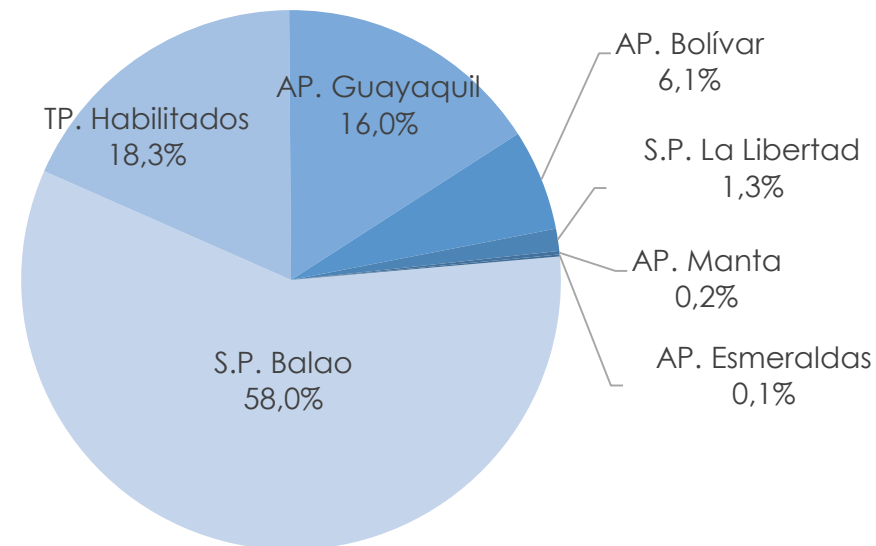


En el año 2021, los puertos privados registraron el 32,6% de la carga entrada, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó el 58,0% de la carga salida.

Entrada de carga
(19.541.667 TM)



Salida de carga
(34.797.515 TM)



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2021.

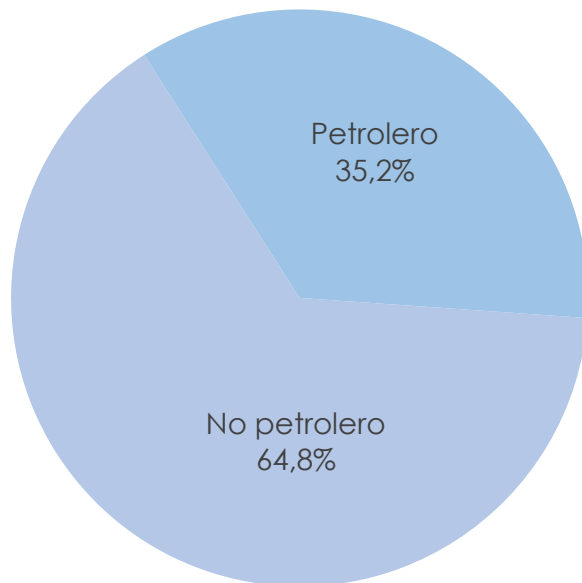
Nota 1: AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que S.P. se refiere a las Superintendencias Petroleras, TP., hace referencia a Terminales Portuarios.

2.3 Transporte Marítimo

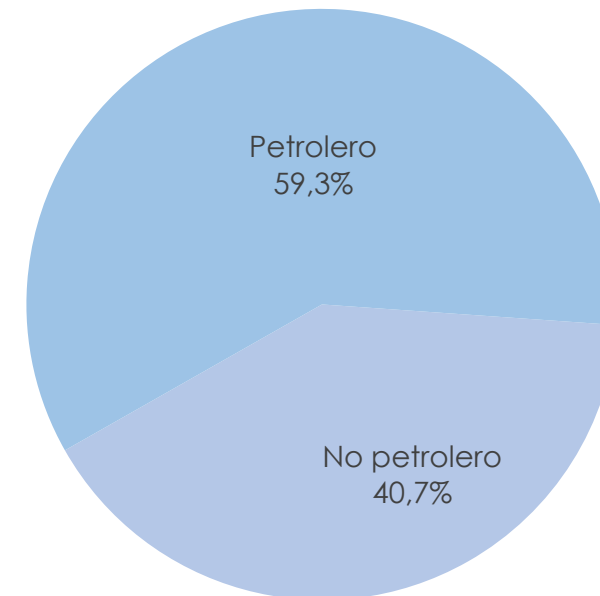
Participación de la carga entrada y salida petrolera y no petrolera, año 2021

En el año 2021, la carga de entrada no petrolera fue superior a la carga de salida no petrolera.

Entrada de carga
(19.541.667 TM)



Salida de carga
(34.797.515 TM)



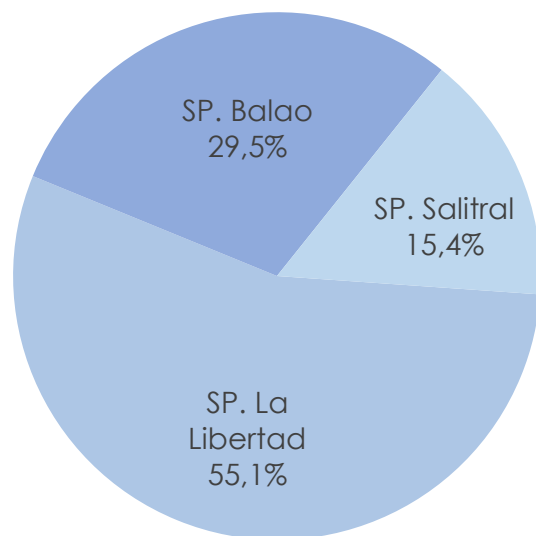
2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga petrolera, año 2021

En el año 2021, la Superintendencia petrolera de la Libertad movilizó el 55,1% de la carga petrolera entrada, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó el 97,8% de la carga salida.

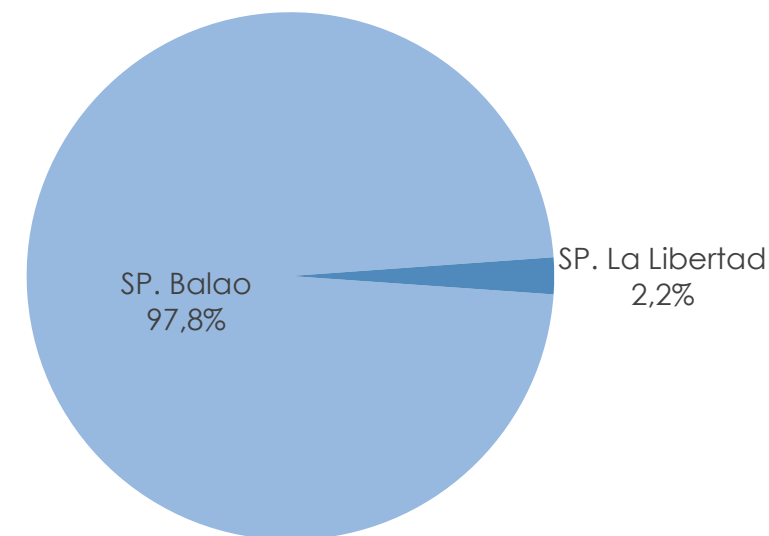
Entrada de carga petrolera

(6.871.821 TM)



Salida de carga petrolera

(20.643.950 TM)

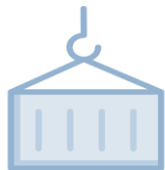


Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2021.

Nota 1: S.P. se refiere a las Superintendencias Petroleras.

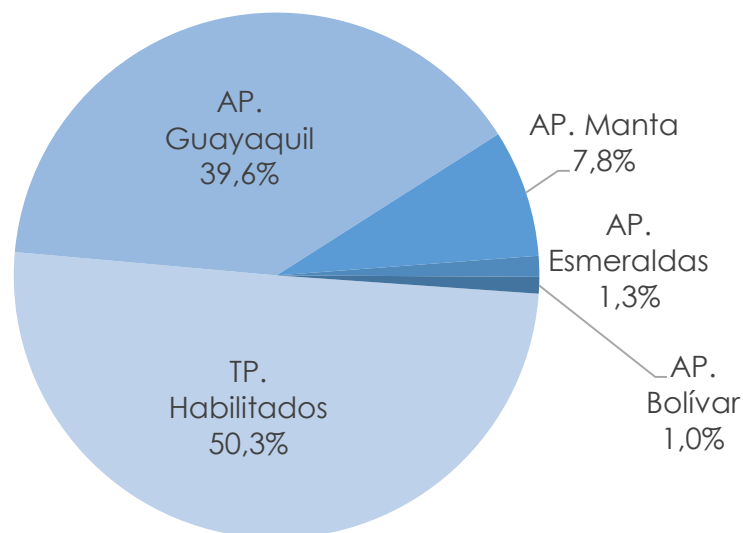
2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga no petrolera, año 2021

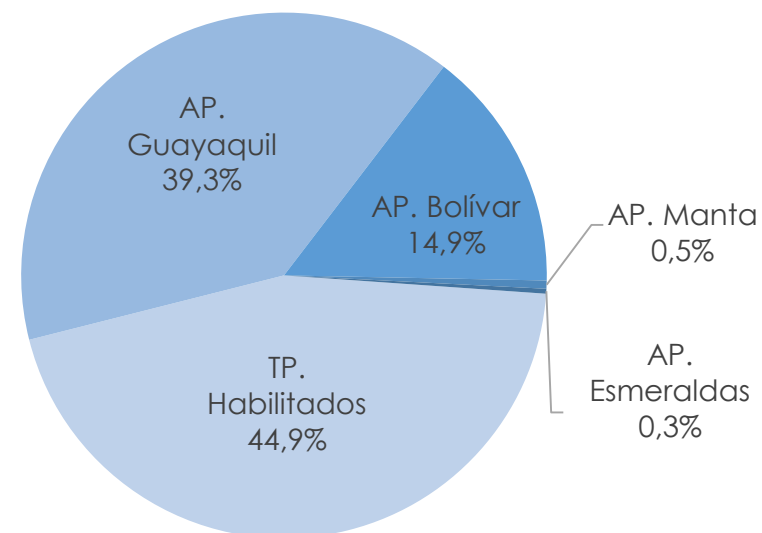


En el año 2021, los puertos privados registraron el 50,3% y el 44,9% de carga no petrolera entrada y salida, respectivamente. El puerto de Guayaquil registró el 39,6% en carga no petrolera entrada y el 39,3% en salida.

Entrada de carga no petrolera
(12.669.845 TM)



Salida de carga no petrolera
(14.153.564 TM)



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2021.

Nota 1: AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que TP., hace referencia a Terminales Portuarios.



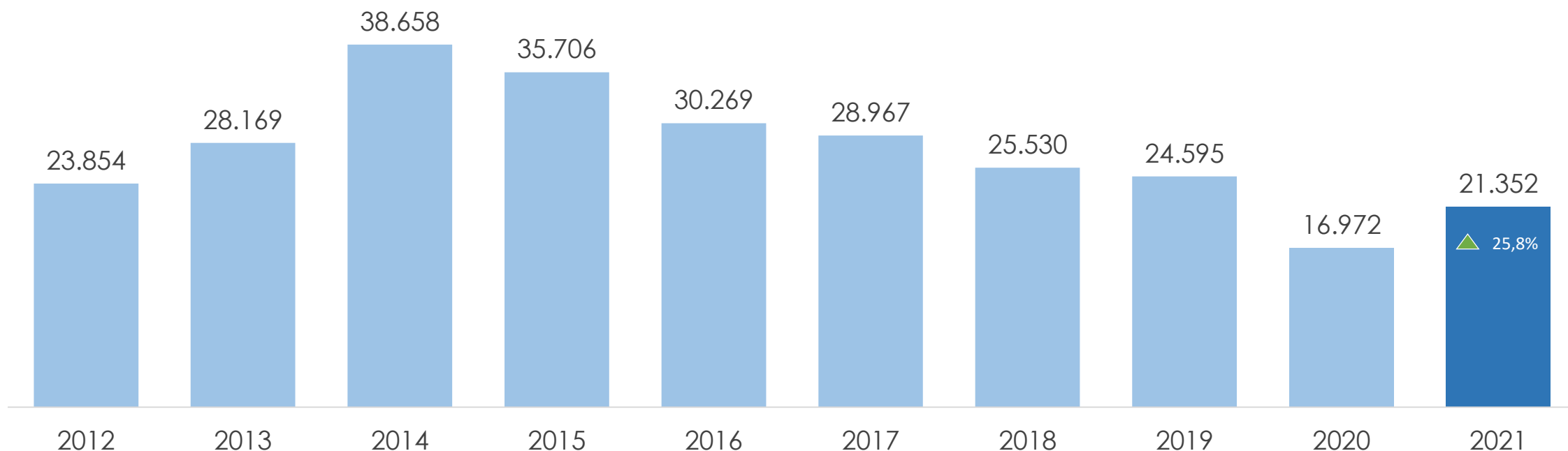
Siniestros de Tránsito

2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, serie histórica 2012-2021



En el año 2021, se observa un incremento en el número de siniestros de tránsito, con 21.352 siniestros. Esta cifra representa un incremento de 25,8% con respecto a 2020.



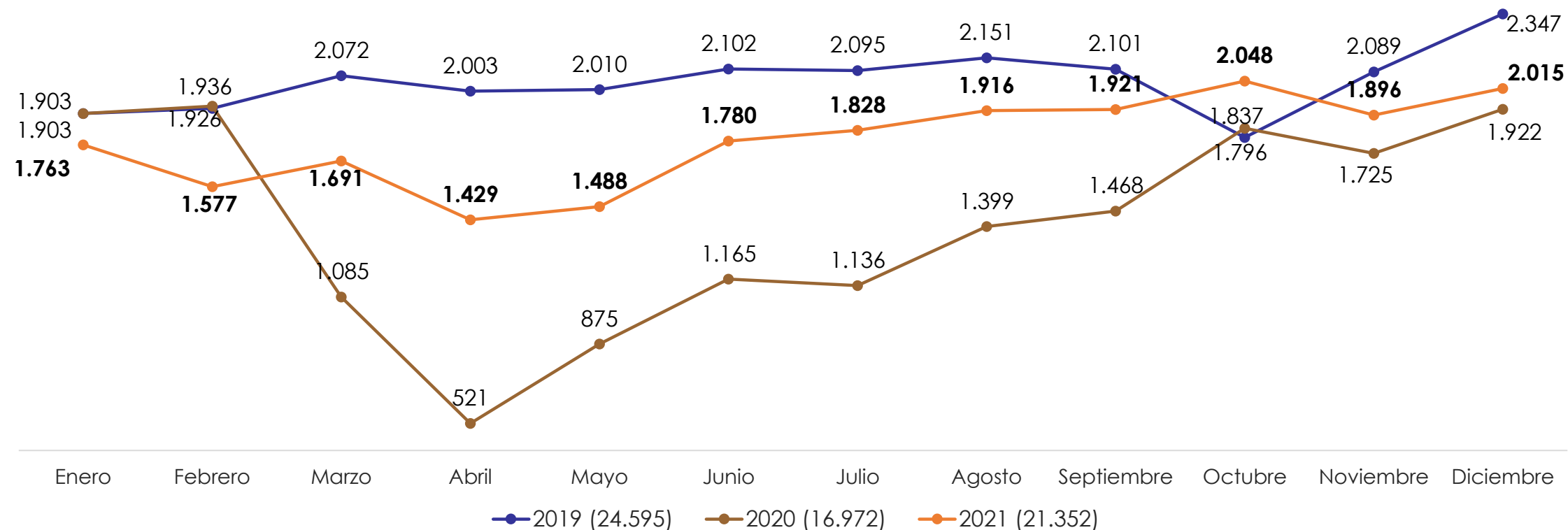
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2012-2021.

Nota 1: En el marco del proceso de transferencia de competencias de tránsito a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, en el periodo 2013 - 2014 se registra un incremento de siniestros a partir de los cambios en la recolección de la información desde la fuente.

2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, año 2019 - 2021

Los datos del año 2021 registran un incremento en relación al año 2020. Los meses de octubre y diciembre son los que registran mayor número de siniestros.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020-2021.

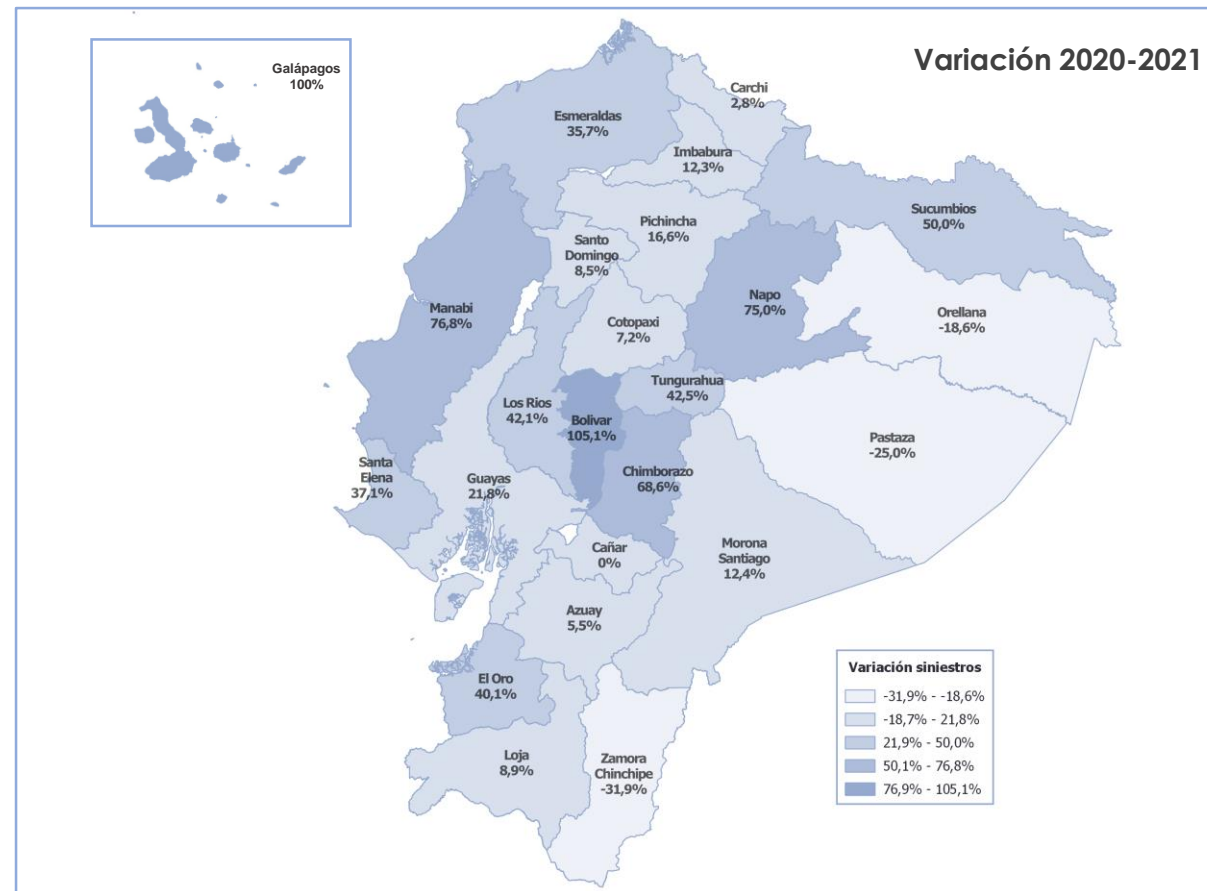
Nota 1: Mediante decreto ejecutivo 1017 se restringió la movilidad de tránsito en territorio nacional como medida para evitar la propagación del COVID-19.

2.4 Siniestros de tránsito

Periodo 2020-2021, nacional y por provincias

En 2021, diez provincias concentraron el 91,7% de siniestros a nivel nacional. Las provincias que registraron mayor variación en incremento de siniestros de tránsito entre el año 2020 y 2021 son: Bolívar (105,1%) y Galápagos (100%).

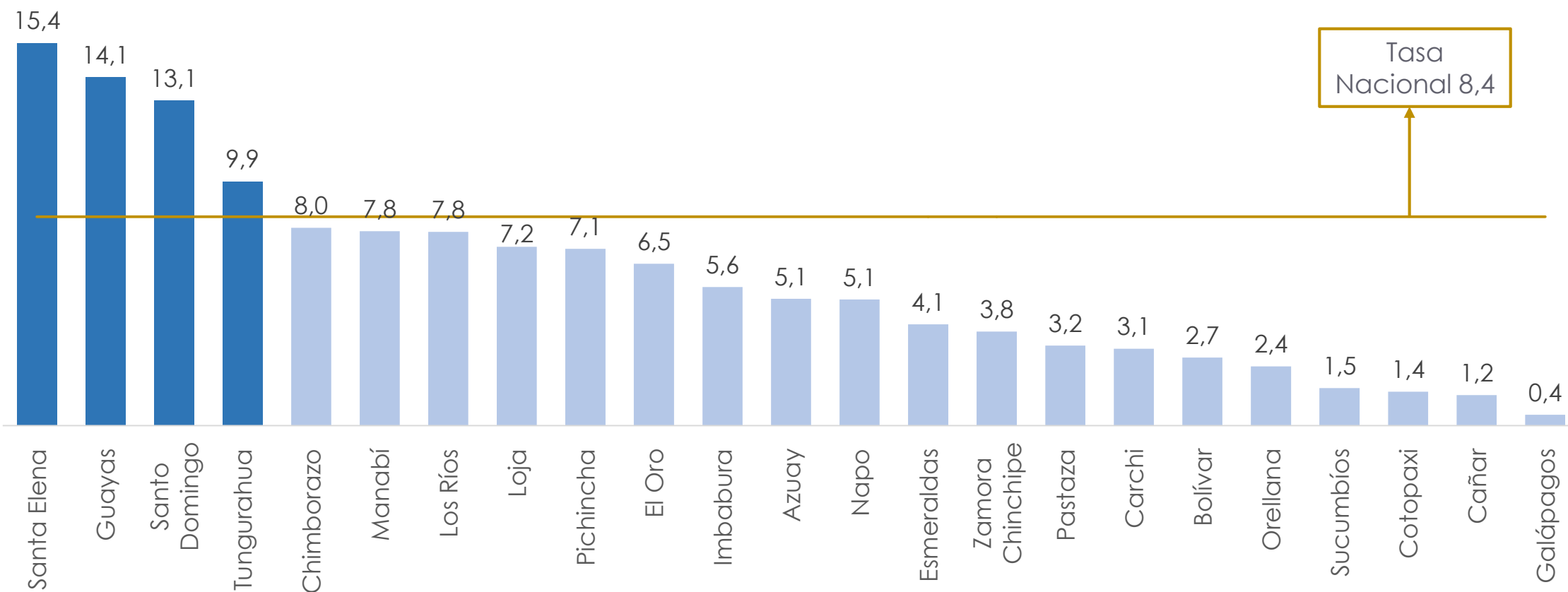
| N° | Provincias | 2020 | 2021 | Variación |
|-----------|--|---------------|---------------|--------------|
| 1 | Guayas | 6.372 | 7.758 | 21,8% |
| 2 | Pichincha | 3.266 | 3.807 | 16,6% |
| 3 | Manabí | 1.107 | 1.957 | 76,8% |
| 4 | Los Ríos | 806 | 1.145 | 42,1% |
| 5 | Santo Domingo | 996 | 1.081 | 8,5% |
| 6 | Tungurahua | 755 | 1.076 | 42,5% |
| 7 | Azuay | 785 | 828 | 5,5% |
| 8 | El Oro | 559 | 783 | 40,1% |
| 9 | Chimborazo | 369 | 622 | 68,6% |
| 10 | Santa Elena | 377 | 517 | 37,1% |
| 14 | Resto de Provincias¹ | 1.580 | 1.778 | 12,5% |
| 24 | Total Nacional | 16.972 | 21.352 | 25,8% |



2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de siniestros por cada mil vehículos matriculados, año 2021

En 2021, la mayor tasa de siniestralidad se registró en Santa Elena con 15,4 siniestros de tránsito por cada mil vehículos matriculados.

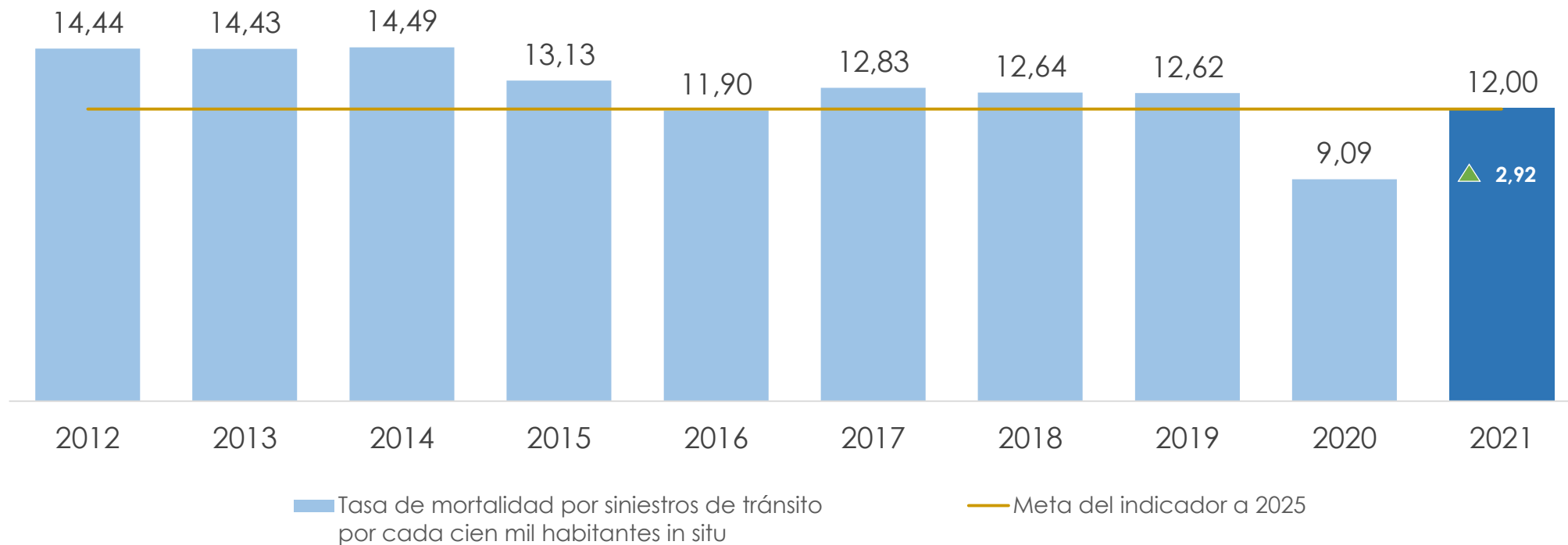


2.4 Siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, serie histórica 2012-2021



Al 2021 la tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes llegó a 12, lo cual representa un incremento de 2,9 puntos, superiores al determinado en 2020.



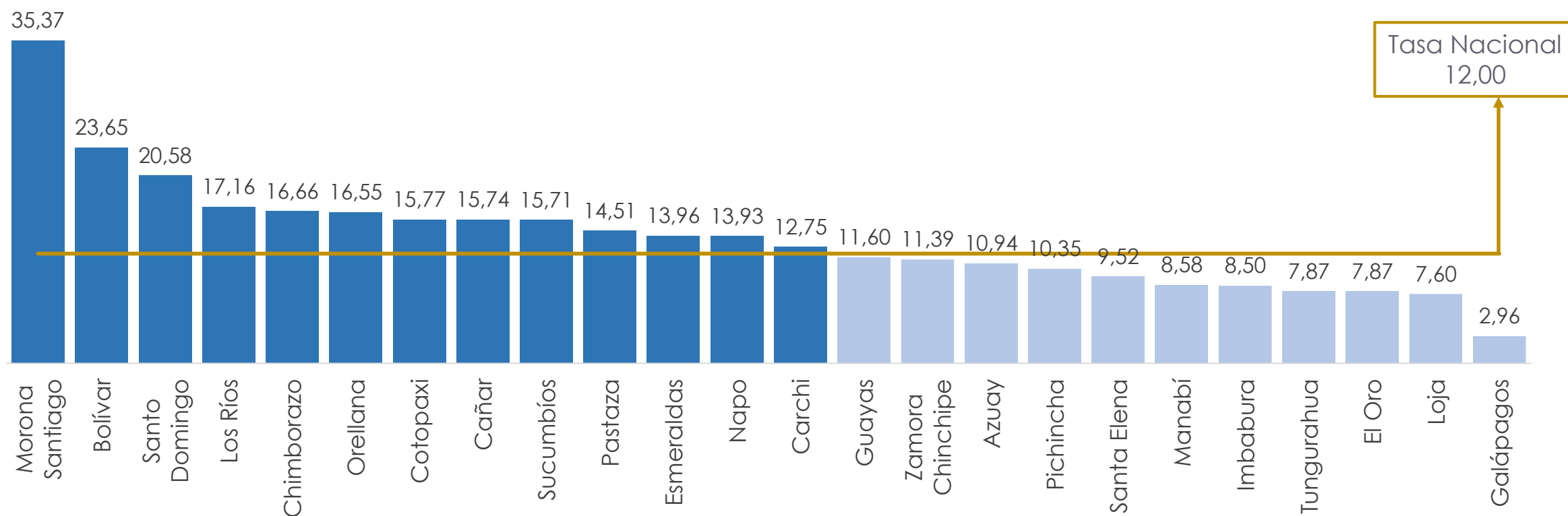
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2012-2021.

Nota 1: La meta del indicador de la tasa de mortalidad para el año 2025 es de 11,96.

2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes¹, año 2021

En 2021, a nivel nacional se registró una tasa de mortalidad en accidentes de tránsito de 12,00 fallecidos por cada 100.000 habitantes. A nivel provincial, Morona Santiago registró la tasa de mortalidad más alta, 35,37 por cada 100.000 habitantes.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021.

Nota 1: Este indicador recoge la definición de accidente de tránsito dentro de su marco conceptual, la cual difiere del término siniestro de tránsito.

2.4 Víctimas en Siniestros de Tránsito

Serie histórica 2012-2021

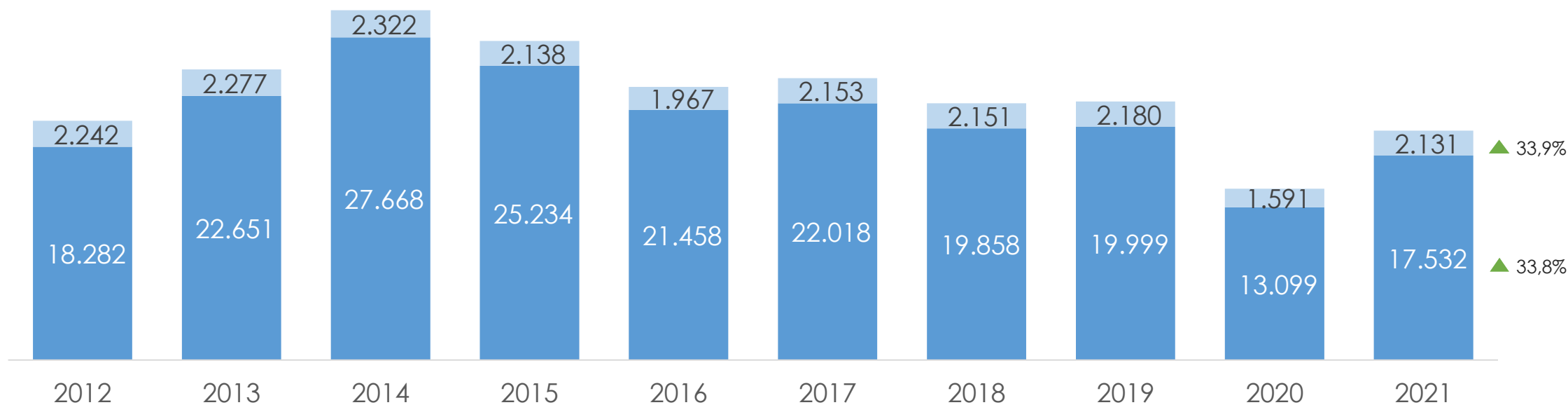
Al finalizar el año 2021 se registró un total de 19.663 víctimas en siniestros de tránsito. Los lesionados representan el 89,2% y los fallecidos el 10,8%.



17.532 Lesionados
Incremento del 33,8%
respecto al 2020



2.131 Fallecidos
Incremento del 33,9%
respecto al 2020

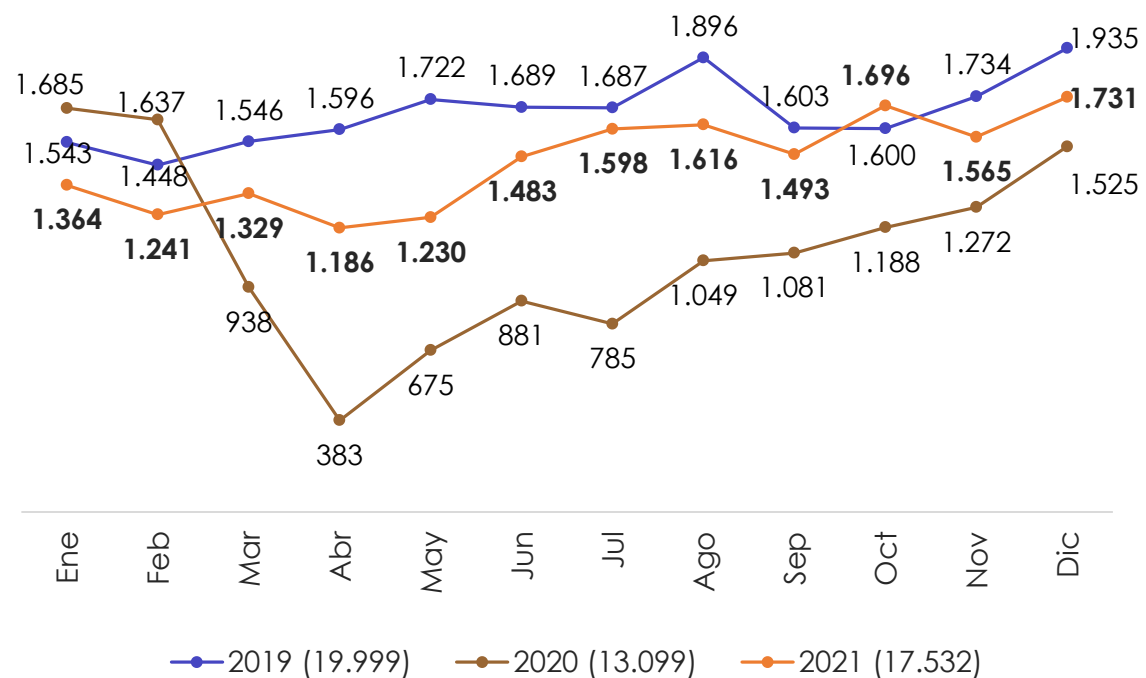


2.4 Siniestros de tránsito

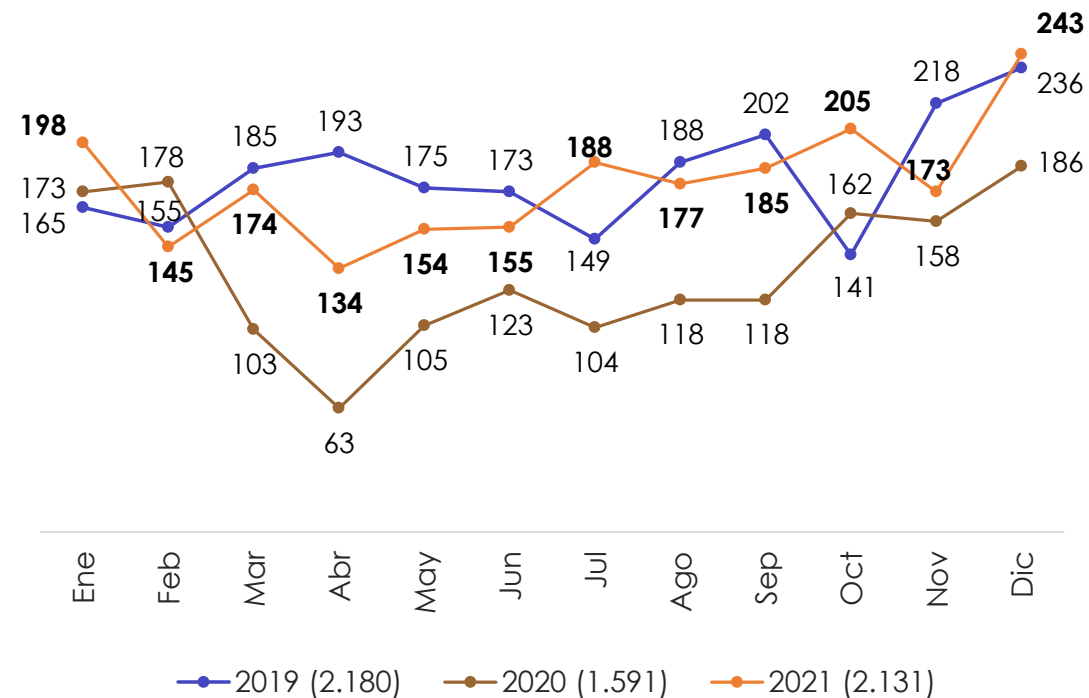
Número de víctimas, año 2019-2021

El mes de abril de 2021 posee el menor número de víctimas, mientras que diciembre de 2021, registra el más alto.

Número de lesionados



Número de Fallecidos



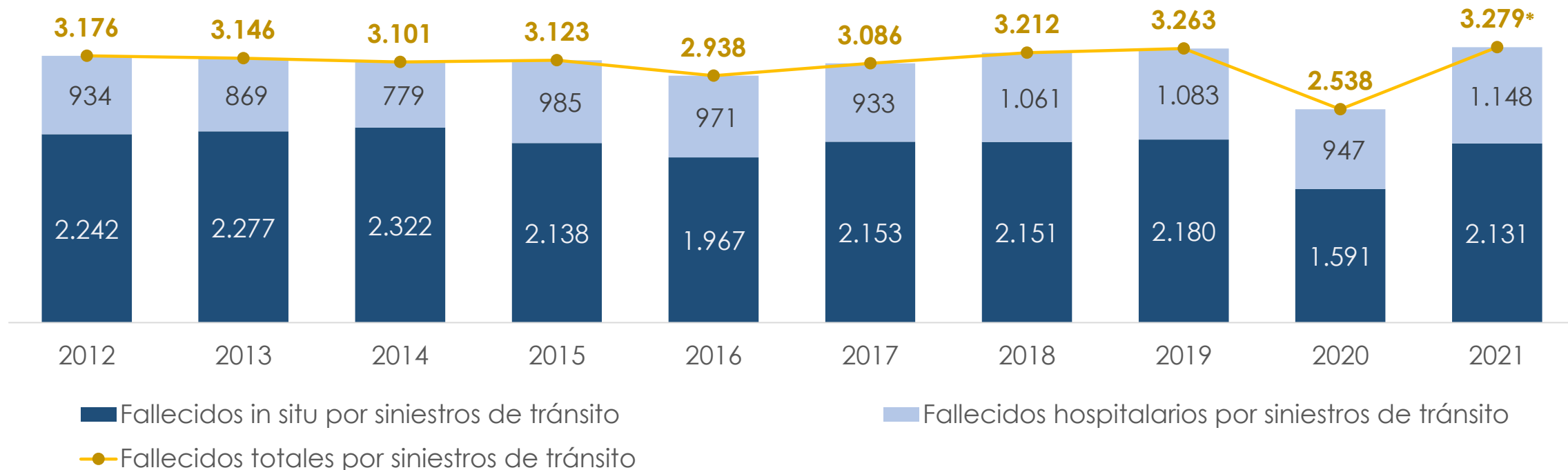
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019-2021.

Nota 2: El total de víctimas es la sumatoria del total de lesionados y fallecidos in situ.

2.4 Siniestros de tránsito

Total de fallecidos y fallecidos in situ por siniestros de tránsito, en el periodo 2012-2021

En el año 2021 se registró un total de 3.279 fallecidos a causa de siniestros de tránsito, de los cuales, 2.131 personas fallecieron en el sitio donde ocurrió el siniestro, mientras que 1.148 fallecieron en hospitales u otras casas de asistencia.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2012-2021.
Registro Estadístico de Defunciones Generales, INEC 2012-2021.

Nota 1: Los fallecidos hospitalarios son personas involucradas en un siniestro que fallecieron posterior al evento.

(*) Datos provisionales

03



Principales Definiciones

3 Principales definiciones

Matriculación vehicular

Son los vehículos a motor que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o carga, que obtuvieron el título habilitante que acredita la inscripción del vehículo en las Unidades Administrativas o en los GAD. (RLOTTTSV, 2016)

Transporte aéreo

Tráfico Regular: Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Abaco, 2017).

Tráfico No Regular: Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sean de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Abaco, 2017).

Transporte Marítimo

Autoridad Portuaria: Entidad Portuaria de derecho público, que ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. Lo conforman la APE, APM, APG y la APPB (SPTMF, 2017).

Superintendencia de Terminal Petrolero: Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. Lo conforman SUINSA, SUINBA y SUINLI (SPTMF, 2017).

Terminal portuario habilitado (TPH): Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados (SPTMF, 2020).

Nave: Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros. Está dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas (SPTMF, 2017).

Siniestros de Tránsito

Accidente de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).

Siniestro de Tránsito: El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) del cual es miembro el Ecuador, utiliza el termino "Siniestro de tránsito", terminología consensuada para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (ANT, 2022).



INEC

Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



t.me/euadorencifras



INEC/Ecuador



INECEcuador



INEC Ecuador